

HYDROLINE

POWERSTEERING

NL-CHF202
2008

Pentosin CHF 202

Universeel toepasbare, zeer hoogwaardige hydraulische olie voor de gecombineerde toepassing op het gebied van comfort en veiligheid voor voertuigen

Omschrijving

Pentosin CHF 202 is een half-synthetische, zeer hoogwaardige hydraulische olie voor de levenslange inzet in moderne motorvoertuigonderdelen. Het product kan worden toegepast bij alle extreme buitentemperaturen en heeft een volledige werking bij systeemtemperaturen van -40 °C tot meer dan 130 °C.

Pentosin CHF 202 is speciaal ontwikkeld voor hydraulica in motorvoertuigen met de hoogste technische eisen. Door zijn bijzonder goede eigenschappen wordt het product onder andere in de volgende onderdelen gebruikt: stuurbevestiging, stabiliteits- en tractiesystemen, elektrohydraulische kapbediening voor cabrio en centrale vergrendeling.



Kwaliteitsniveau

DIN 51 524T3 en ISO 7308

Goedkeuringen

Wereldwijd door toonaangevende autofabrikanten goedgekeurd, bijv.:
Ford
GM/Opel
Porsche
Volvo

Stuurbevestigingsolie

HYDROLINE POWERSTEERING B.V.

Gaffel 11, 3891 KC Zeewolde
P.O. box: 173, 3890 AD Zeewolde
The Netherlands

Telephone : +31 (0)36 - 538 72 80
Fax : +31 (0)36 - 522 74 59
Mobile : +31 (6) 466 06 899

Bank : ING Bank
Accountnr. 66.78.59.225
IBAN : NL03 INGB 0667 8592 25
SWIFT / BIC : INGBNL2A

Giro : 5359015

KvK Lelystad nr. 32130948
BTW/VAT ID : 8189.72.312.B.01

Internet : www.hydroline.nl
Email : info@hydroline.nl

| Pentosin CHF 202S | Eenheid | Waarde | Methode |
|-------------------------------------|--------------------|--------|------------------|
| Verschijningsvorm | | groen | Visueel |
| Dichtheid bij 15°C | kg/m ³ | 840 | DIN EN ISO 12185 |
| Kinematische viscositeit bij 100 °C | mm ² /s | 6 | DIN 51562 deel 1 |
| Kinematische viscositeit bij 40 °C | mm ² /s | 19 | DIN 51562 deel 1 |
| Dynamische viscositeit bij -40 °C | mPa/s | 1400 | DIN 51562 deel 1 |
| Vloeipunt | °C | -54 | ISO 3016 |
| Vlampunt | °C | 154 | ISO 2592 |
| FZG slijtagetest A/8.3/90 | belastingtrap | 11 | DIN 51354 deel 2 |